

Avion amphibie de tourisme



FN 333

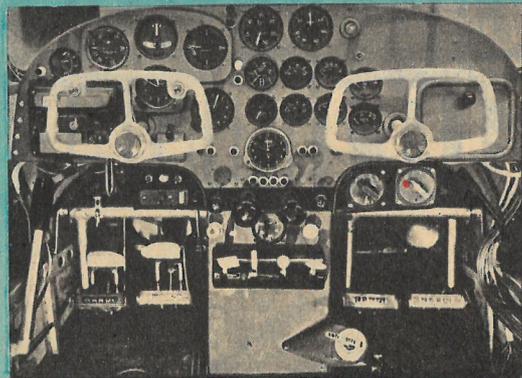
UN avion amphibie est un appareil pouvant aussi bien atterrir qu'amerrir.

Il est très utile principalement dans les pays aux lacs nombreux et aux grandes forêts ne laissant pas de terrain d'atterrissage, tels que le Canada, la Finlande, certaines régions des États-Unis, d'Amérique du Sud, d'Afrique et d'U. R. S. S.

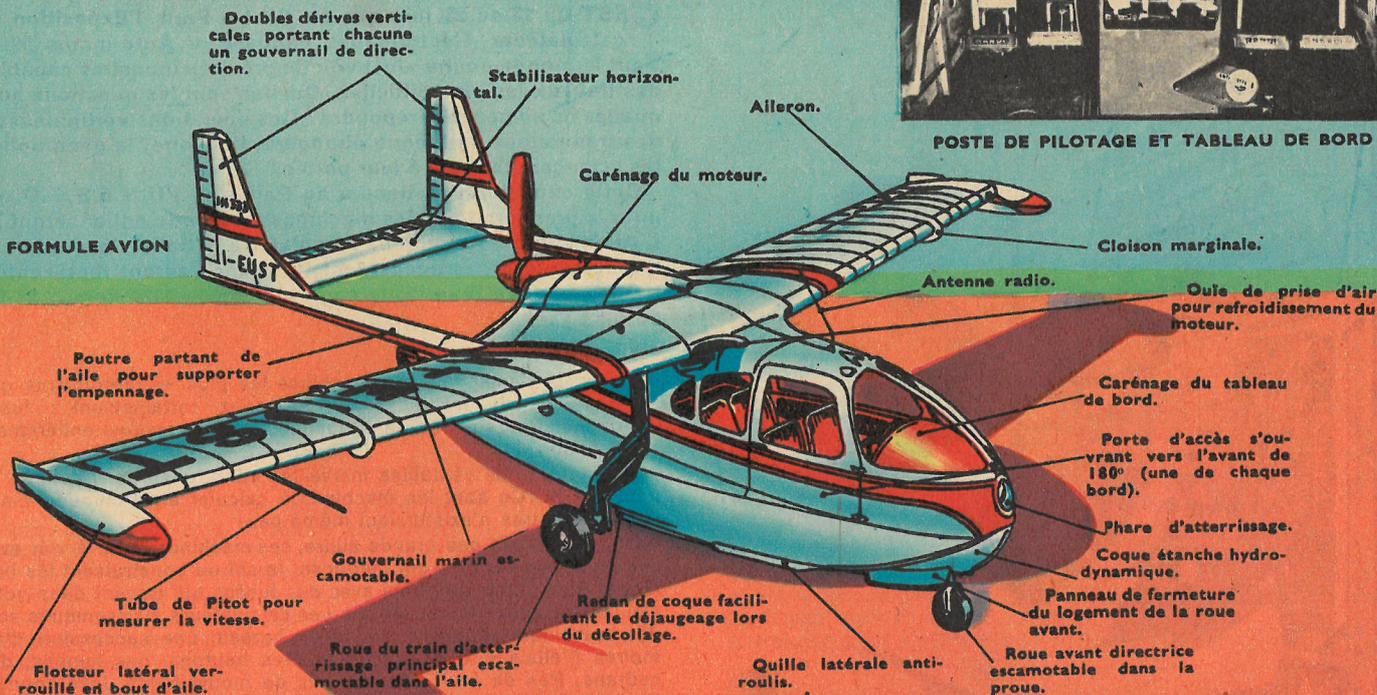
Pour atterrir il sort son train escamotable, et pour amerrir, gardant le train rentré, il rabat (ceci spécialement sur le F. N. 333) ses 2 flotteurs latéraux d'équilibrage.

Rappelons que, pour s'élever, un hydravion doit d'abord « hydroplaner », puis déjauger, grâce à la forme spéciale de la coque à redan, enfin décoller.

Ce poste de pilotage possède un émetteur-récepteur radio dont on aperçoit le tableau de commande à gauche, derrière le guidon du pilote principal. Sous le tableau de bord, l'on aperçoit les pédales du palonnier. Divers instruments permettent le vol sans visibilité.



POSTE DE PILOTAGE ET TABLEAU DE BORD



CARACTÉRISTIQUES

Amphibie monoplan à aile haute; bi-queue; bi-dérive; à coque centrale; bi-commande; 4 places à grande visibilité.

Envergure 10,37 m
Longueur 7,30 m

Hauteur au sol 3,21 m
Surface alaire 15,15 m²
Voie du train d'atterrissage 1,88 m
Poids à vide 890 kg
Charge utile 460 kg
Réservoir normal 150 l

Réservoir supplémentaire 60 l

MOTEUR type « Continental »

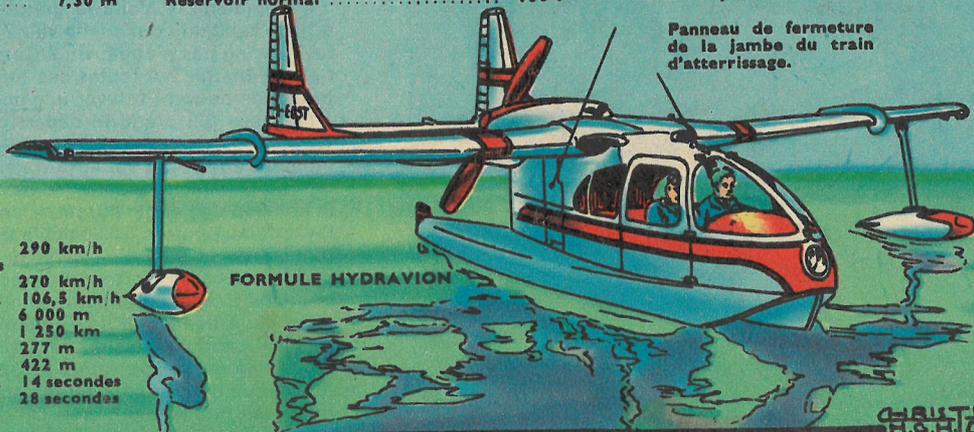
Puissance 240 CV
Hélice bi-pale « Martzell » poussante.

Panneau de fermeture de la jambe du train d'atterrissage.

PERFORMANCES

Vitesse maximum 290 km/h
Vitesse de croisière à 2 500 mètres d'altitude 270 km/h
Vitesse minima de sustentation 106,5 km/h
Plafond pratique 6 000 m
Rayon d'action maximum 1 250 km
Longueur de décollage au sol 277 m
Longueur de décollage dans l'eau 422 m
Temps de décollage au sol 14 secondes
Temps de décollage dans l'eau 28 secondes

FORMULE HYDRAVION



CHARLTON H.S. HAYWARD